

## Einsatz von Aeroprobes Air-Data-Sonden bei Athena Technologies

### Anwendungsbericht

Athena Technologies Inc. hat eine Steuerung entwickelt, die einem Kampfflugzeug nach schweren Beschädigungen im Einsatz, etwa dem Verlust des gesamten rechten Querruders, eine autonome Landung erlaubt. Für das Flugsteuerungssystem eines Flugzeugs vom Typ F-18 wurden von Aeroprobe leichte und sehr zuverlässige Air-Data-Sonden geliefert. Wie das Athena-Team nachweisen konnte, ermöglicht das Flugsteuerungssystem dem Flugzeug nach einer simulierten Beschädigung die Rückgewinnung seiner Grundfunktionalität. Außerdem wurde gezeigt, dass das beschädigte Flugzeug ohne externe Flugleitsysteme autonom landen konnte.



Dr. Dave Vos, CEO und CTO von Athena Technologies, würdigte Aeroprobes Beitrag in einem Schreiben, aus dem hier einige Absätze zitiert werden sollen:

*"Ich möchte dem gesamten Aeroprobe-Team für seine Sorgfalt und die benötigte rasche Unterstützung danken. Ihre Air-Data-Sonde war der ideale Sensor für unsere Demonstrationen – genau, leicht und sehr zuverlässig. Die in der Aeroprobe Corporation verfügbaren Kenntnisse und Qualifikationen haben in der Luftdaten-Sensorindustrie nicht ihresgleichen. Glückwunsch zur erfolgreichen Flugerprobung! Athena Technologies freut sich auf die Zusammenarbeit mit Aeroprobe, sobald das Projekt in seine nächste Phase tritt."*

*Dr. Dave Vos  
Athena Technologies CEO und CTO*